TRACTAMENT DE VEGETACIÓ A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT.

Interpretació Decret 123/2005 de 14 de juny

CONSELL COMARCAL DE LA SELVA

GUIA TÈCNICA D'EXECUCIÓ

Novembre del 2015

TRACTAMENT DE VEGETACIÓ A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT.

Interpretació Decret 123/2005 de 14 de juny

CONSELL COMARCAL DE LA SELVA

GUIA TÈCNICA D'EXECUCIÓ

Consell Comarcal de **La Selva**

ÍNDEX

1 MEMÒRIA

1.1 Objectiu del document 4

1.2 Objectius Particulars de prevenció 4

1.3 Marc normatiu 4

1.4 Criteris tècnics de prevenció 5

1.5 Franja perimetral – amplada mínima 6

1.6 Masses d'arbrat adult 7

1.7 Zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove 10

1.8 Zones amb pendent superior al 40 % i barrancs 10

1.9 Vies de servei i carregadors 10

1.9.1 Via accés a carregadors 12

1.9.2 Via longitudinal lateral 12

1.9.3 Via longitudinal central 13

1.9.4 Vies Transversals 14

1.9.5 Carregadors 14

1 MEMÒRIA

1.1 OBJECTIU DEL DOCUMENT

L'objectiu general del present document és definir els principals criteris tècnics a tenir en compte a l'hora d'executar els treballs per a l'establiment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Els treballs es centren principalment en la reducció de la densitat d'arbrat i l'estassada del sotabosc dels terrenys forestals que envolten la urbanització en una amplada de 25 metres.

1.2 OBJECTIUS PARTICULARS DE PREVENCIÓ

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.3 MARC NORMATIU

Els objectius de prevenció i els criteris mínims que els han de fer possibles s'han definit a partir de:

1. Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
2. Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
3. Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
4. Experiències i casos d'èxit previs a la redacció del present document.

1.4 CRITERIS TÈCNICS DE PREVENCIÓ

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat. Son criteris establerts seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana i de les experiències recollides.

Amplada	
	25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
Masses d'arbrat adult	
Densitat d'arbrat adult (>15 cm de diàmetre)	Màxim 150 peus/ha
Distància entre peus	Mínim 6 m.
Distància entre capçades	Mínim 5 m.
Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m. d'alçada (fins a 1/3 de la seva alçada fins a 5m.)
Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim de 15% de la superfície.
Distància entre les mates	Mínim 3 m.
Arrossegament dels arbres als carregadors	Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.
Trituració de restes de poda i estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	
Cobertura	Es desbrossa fins obtenir un 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
Distància entre les mates	Mínim 3 m.
Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m.
Trituració de restes d'estassada	Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny
Accés a la franja	
Distància màxima entre dos punt d'accés contigus a la franja	500 m.

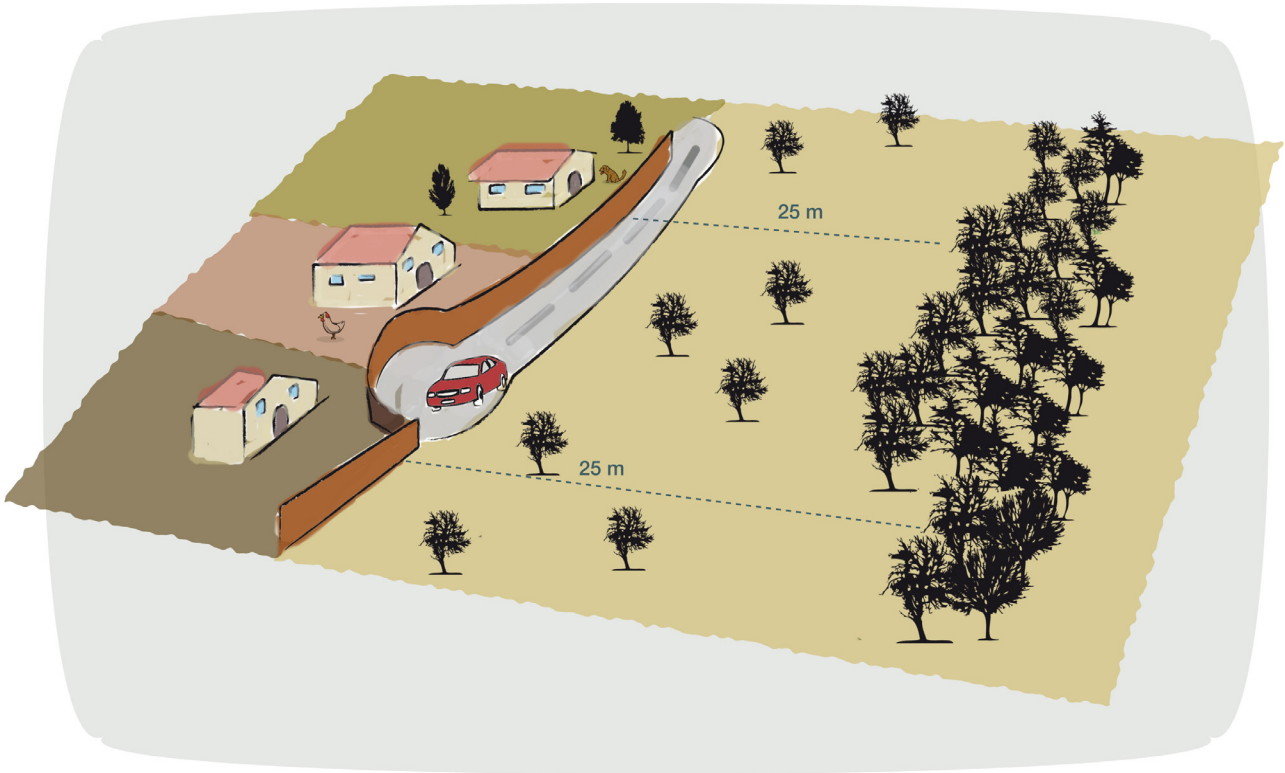
1.5 FRANJA PERIMETRAL – AMPLADA MÍNIMA

L'amplada mínima de la franja és de 25 m:

- Des del límit exterior de les parcel·les perimetrals.
- Els vials i zones verdes computen com a part de la franja.

Característiques a complir:

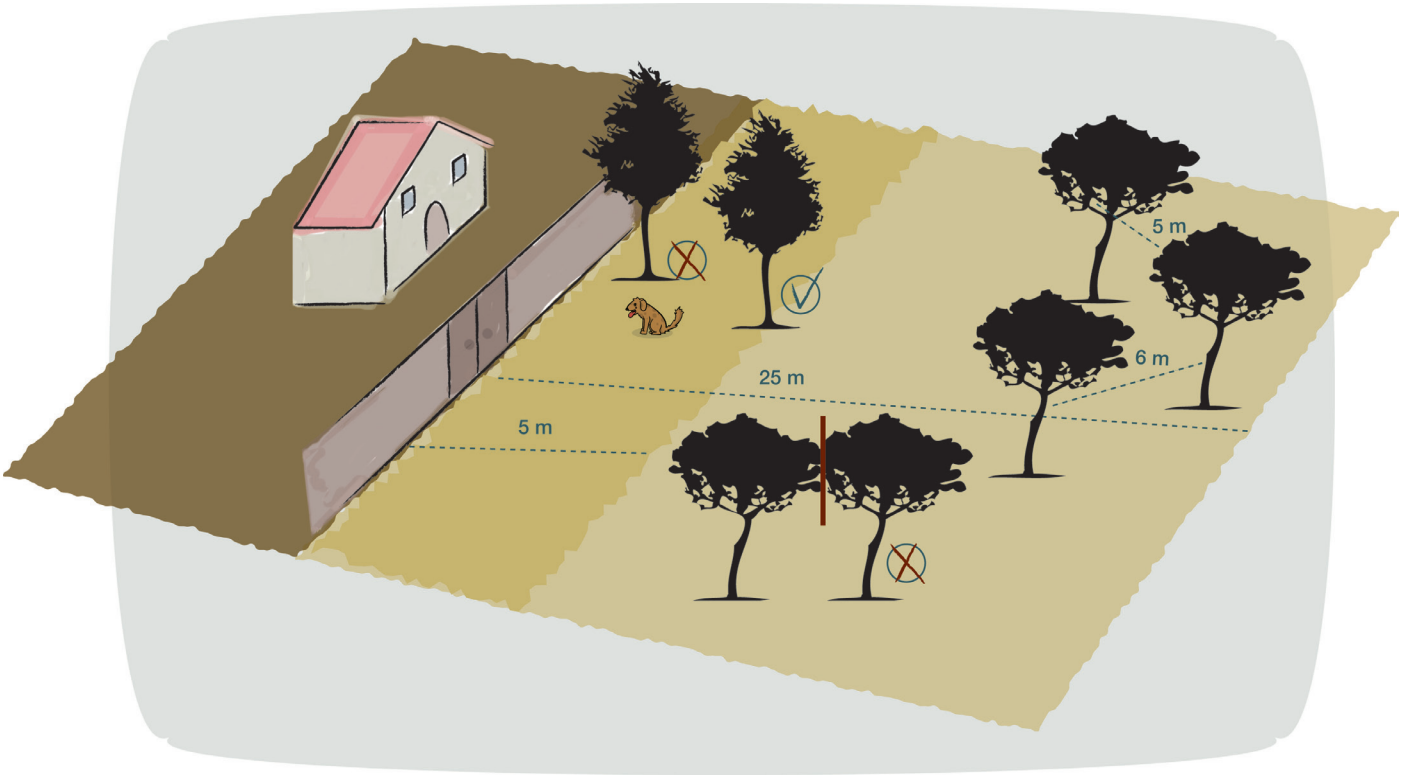
- Arbrat aclarit:
  - Sense continuïtat horitzontal.
  - Les capçades no s'han de tocar.
- Sotabosc aclarit:
  - Reduir el sotabosc a una cobertura màxima del 15 % de la superfície.
  - Mates aïllades i separades com a mínim 3 m.



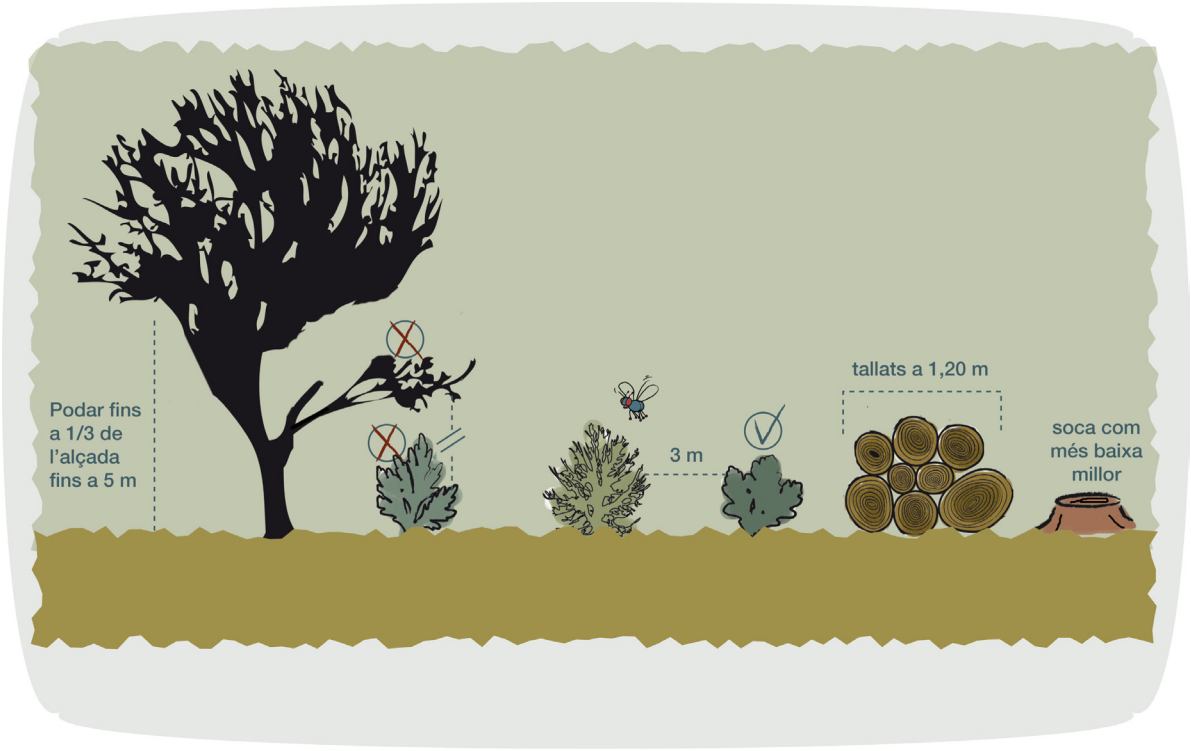
1.6 MASSES D'ARBRAT ADULT

Aclarir l'arbrat fins assolir una fracció cabuda coberta inferior al 35 %. Això significa:

- Una densitat no superior als 150 peus/ha.
- Que les capçades no es toquin entre elles. No continuïtat horitzontal.
- Eliminació d'arbrat en una franja de 5 m a tocar del límit exterior de les parcel·les interiors.



- Separació mínima entre peus de 6 metres.
- Poda de branques baixes fins a 1/3 de la seva alçada, màxim 5 m. (fins a 2,20 m d'alçada).
- Sotabosc estassat que ocupi un màxim del 15 % superfície, distribució homogènia i sense continuïtat vertical amb l'arbrat.



Després de la tala d'arbres, la distribució dels peus restants haurà de complir els criteris de prevenció indicats abans:

Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.

Distància mínima entre peus restants: 6 metres.

Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 5 metres.

Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 5 metres.

Es podran respectar en casos excepcionals, exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

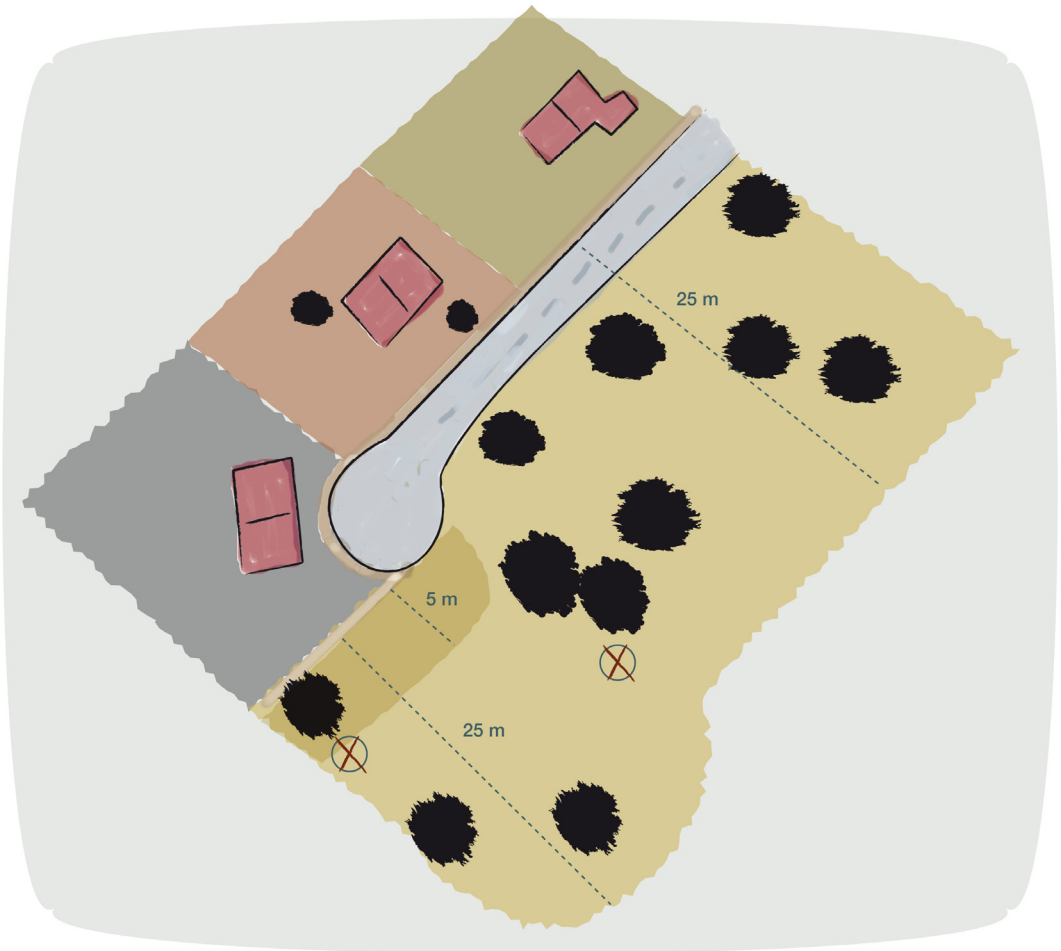
Per a l'elecció dels peus es començarà tallant tots els peus a la franja de 5 metres d'amplada que limita amb les parcel·les edificades. També es tallaran tots aquells arbres que tinguin la capçada parcialment dins d'aquesta franja de 5 metres, i que no puguin podar-se adequadament per evitar que envaeixin aquest espai.

Després de tallar aquests arbres es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims en tallar)en funció de l'espècie arbòria:

1. Pi blanc
2. Pi pinyoner
3. Pi pinastre
4. Alzina
5. Alzina surera
6. Roure
7. Arços i d'altres planifolis

Per a densitats d'arbres baixes també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

En pendents superiors al 40% o allà on s'hagi detectat risc d'erosió, es deixarà una densitat arbòria superior (200-250 peus/ha), seguint els mateixos criteris generals de tallada, esmentats anteriorment.



1.7 ZONES DE MATOLLAR, BOSC DE REBROT I ARBRAT JOVE

Desbrossar fins assolir una cobertura vegetal màxima de 35 %.

- Separació entre matolls de mínim 3m.
- Prioritzar la permanència d'espècies de poca inflamabilitat.

1.8 ZONES AMB PENDENT SUPERIOR AL 40 % I BARRANCS

Les actuacions requeriran d'un informe tècnic que estableixi:

- El tractament de vegetació (pot ser diferent a les especificacions de l'Annex 2).
- Amplada de la franja (pot ser diferent als 25 m).
- El tractament de les restes.

1.9 VIES DE SERVEI I CARREGADORS

Per accedir a l'àrea d'actuació tant per part de les persones com de la maquinària, cal una via d'accés. Si aquesta no existeix, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via de servei, sempre cercant la mínima afectació i amb especial atenció a les consideracions dels propietaris.

Per a l'extracció de la fusta, pot ser necessària la construcció de vies de servei sempre i quan no existeixi una via urbana perimetral que doni accés directa a la franja. En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, el disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres.
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existents.
    - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45º.
    - Substrats rocosos: el pendent dels talussos no superarà els 80º.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.

- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via.

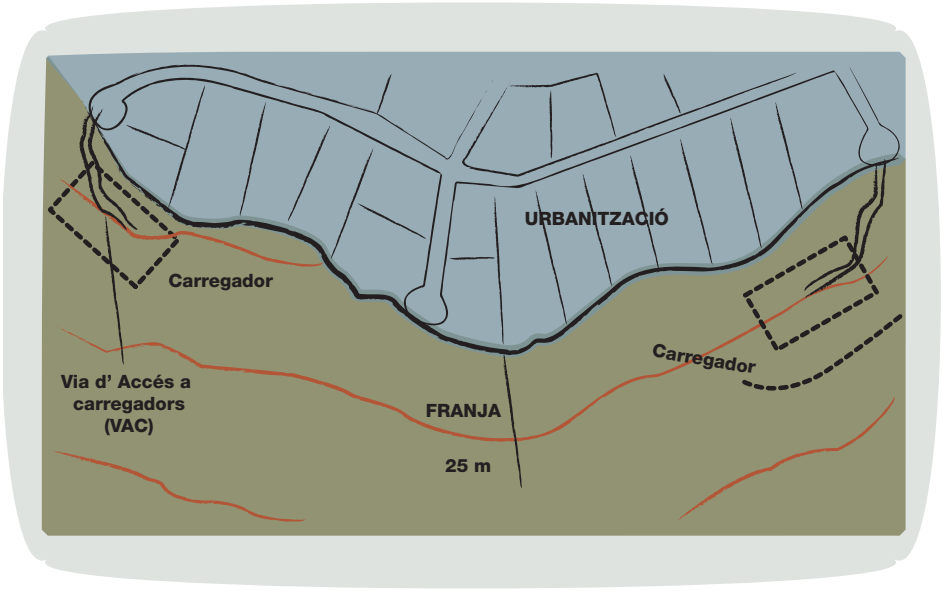
Aquestes trenques compliran els següents criteris:

- Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.
- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió + elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
    - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
    - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
    - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

1.9.1 VIA ACCÉS A CARREGADORS

En trams de franja amb pendent < 25% i sense via urbana perimetral.

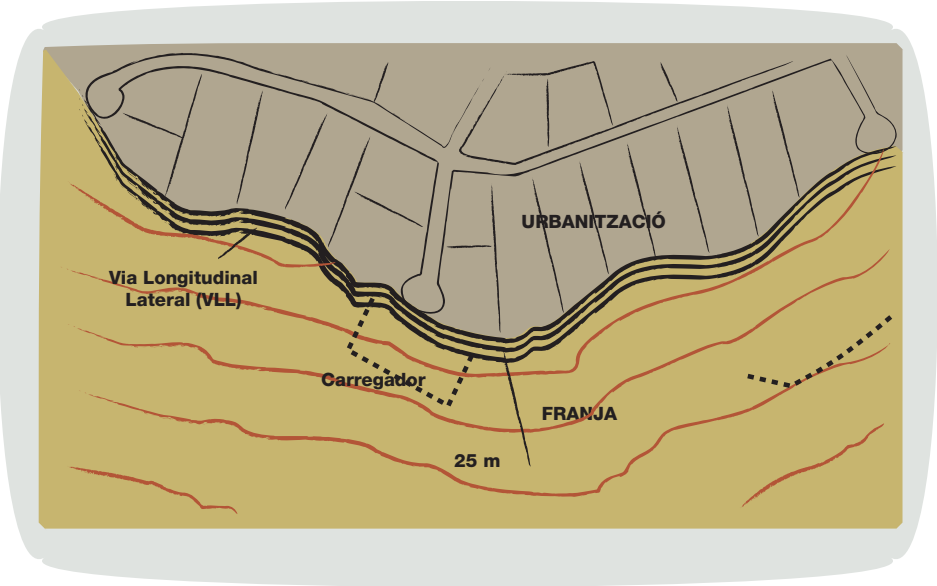
Construcció de vies curtes que permetin connectar la xarxa viària de la urbanització amb els carregadors de treball i emmagatzematge de fusta.



1.9.2 VIA LONGITUDINAL LATERAL

En trams de franja amb pendents entre 20 i 40 % i sense via urbana perimetral.

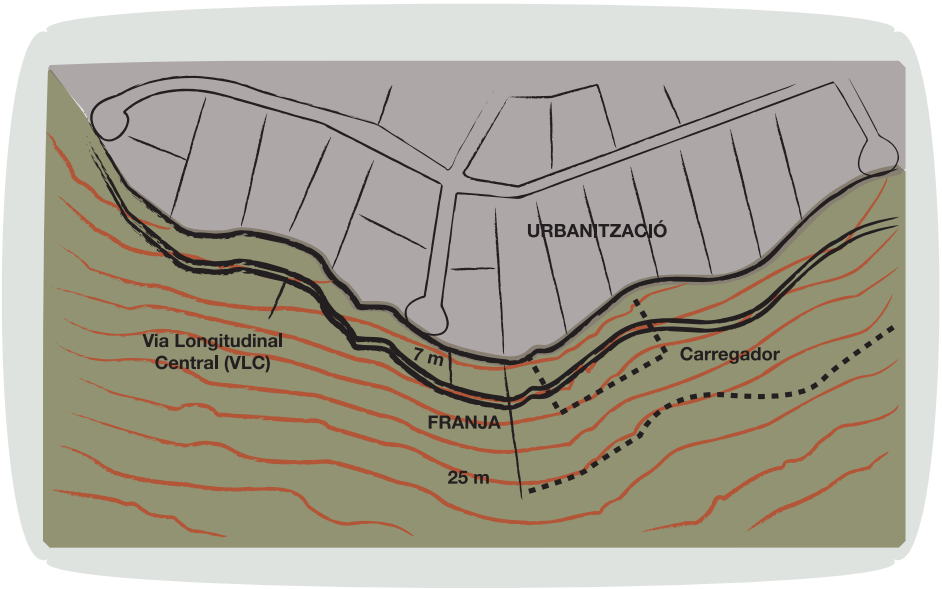
Construcció d'una via que transcorri la franja pels seus límits, sempre amb pendents = 13%. Ubicada en un lateral de la franja per permetre que les línies de treball tinguin la llargada màxima. Permetrà el treball de la maquinària en la direcció de màxima pendent.



1.9.3 VIA LONGITUDINAL CENTRAL

En trams de franja amb pendents entre 40 i 60%.

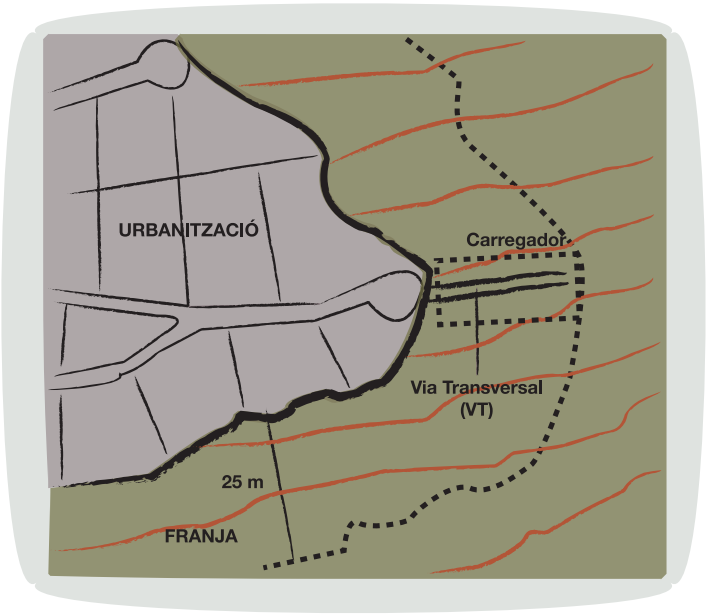
Construcció d'una nova via longitudinal paral·lela a uns 7 metres del límit interior de la franja, sempre que pugui tenir un pendent = 13%, existeixi o no una via perimetral. Això permetrà els treballs amb maquinària en zones properes a la via.



1.9.4 VIES TRANSVERSALS

En trams de franja amb pendents entre 20 i 60, sense via urbana perimetral i sempre que el pendents de la nova via sigui > a 13%.

Construcció de vies transversals de longitud igual a l'amplada de la franja, partint de la xarxa viària existent.



1.9.5 CARREGADORS

En general es construiran carregador per a la realització del desbrancatge i emmagatzematge dels troncs trossejats dins la mateixa franja. No es construiran en aquells trams on no s'hi tallin arbres ni en aquells trams amb pendents excessives i on no hi hagi una via urbana perimetral des d'on es puguin estirar els arbres tallats.

En pendents <25% requerirà la tallada dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400m2. S'extraurà de la zona afectada pel carregador tots els arbres, soques, plantes, brossa, etc., que dificulti el treball de la maquinària. En pendents superior seran necessaris els moviments de terres oportuns perquè el pendent final no superi el 25%.

FORESTAL I AMBIENTAL

C/Nord 16 — 3ª | Girona
www.projectapex.cat

Consell Comarcal de **La Selva**